

**Значение развития
воздушных пунктов пропуска
через государственную
границу РФ
для экономики региона**

АЭРОПОРТ





2017 год



> 20 500 000 000 RUB

инвестиций в терминальную инфраструктуру



> 64 000 кв. м

реконструированных площадей



> 22,9 % роста

пассажиропотока

Аэропорты Новапорт – хабы для выполнения майского указа Президента РФ

Калининград



133 300 чел.



22 (12 прилет/10 вылет)



440 пасс./час



165 724 чел.



8 (4 прилет/4 вылет), **факт 5**



200 пасс./час

Тюмень

Минеральные Воды



379 220 чел.



12 (6 прилет/6 вылет)



300 пасс./час

Новосибирск



1 390 340 чел.



40 (13 прилет/17 вылет/8 трансфер/2 транзит), **факт 20**



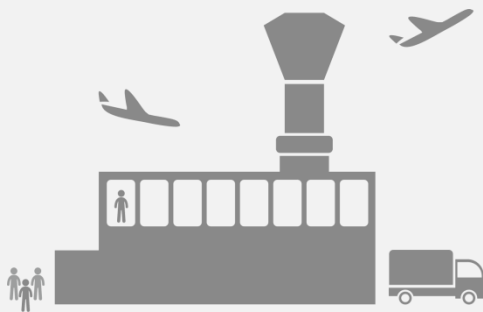
1 100 пасс./час

* данные по ВПП, 2017 год

**Хаб невозможен без полноценного
воздушного пункта пропуска.**

ВПП – это первое, с чем встречаются пассажиры.

Важно: оснащенность, персонал.

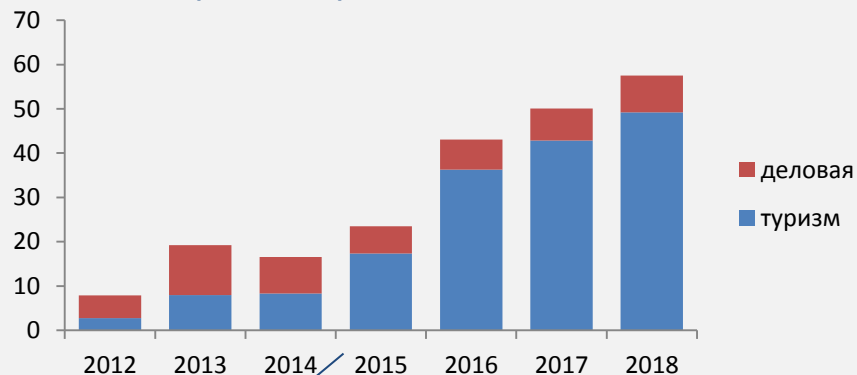


Влияние воздушных пунктов пропуска на экономику различных стран

Влияние пунктов пропуска на сектора экономики различных стран*

	Goods	Services	Knowledge	Tourism	Investment	Remittances	Labor
China	X		X	X	X	X	
India		X	X	X	X	X	
South Africa				X			
Turkey				X		X	
UAE	X	X	X	X	X		X
Chile	X			X			
USA	X	X	X	X	X		X
Jamaica				X		X	

Рост туристической популярности Новосибирской области (тыс. чел)**



2015 год – реконструкция ВПП

С 2015 по 2018 год увеличение в 2,5 раза (!)

*Report No. ICAT (International Center for Air Transport)-2009-2 ANALYSIS OF THE INTERACTION BETWEEN AIR TRANSPORTATION AND ECONOMIC ACTIVITY:A WORLDWIDE PERSPECTIVE

** данные Министерства экономического развития Новосибирской области

Влияние воздушного пункта пропуска аэропорта Толмачево на экономику Новосибирской области

Основные драйверы экономики Новосибирской области

	Товарооборот	Сфера услуг	Образование	Туризм	Инвестиции	Денежные переводы	Труд- ресурсы
Китай	X		X	X	X	X	
Индия		X	X	X	X	X	
ЮАР				X			
Турция				X		X	
ОАЭ	X	X	X	X	X		X
Чили	X			X			
США	X	X	X	X	X		X
Ямайка				X		X	
Новосибирская область	X		X	X	X	X	X

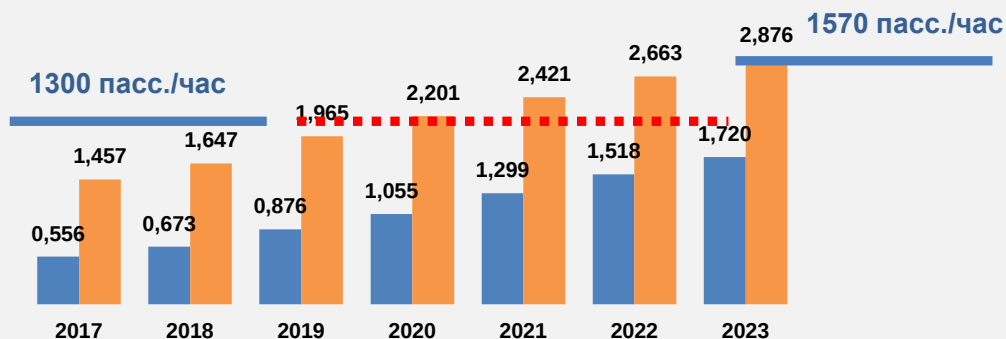


Новосибирск:

регион, аэропорт-хаб, ВПП

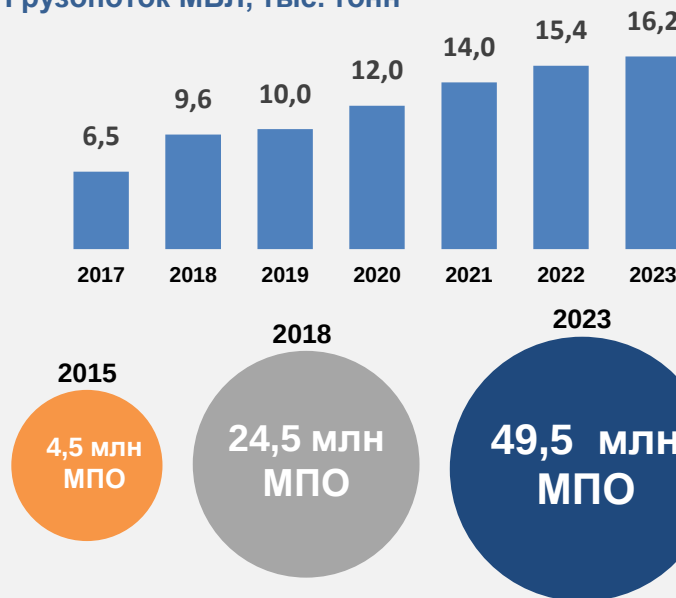
Реконструкция ВПП в 2015 году позволила сформировать хаб.

Трансфер и общий пассажиропоток МВЛ, тыс. чел.



Нехватка пропускной способности пункта пропуска Толмачево – сдерживающий фактор для развития «хаба» уже в 2020 году.

Грузопоток МВЛ, тыс. тонн



Пропускная способность

сравнение не в нашу пользу

	Новосибирск	Калининград	Минводы	Тюмень	Хайдерабад 2017	Сеул 2017	Сеул 2018 (прогноз)
пассажиропоток МВЛ (2017), чел. в т.ч. через кабины в т.ч. через скан	1 390 340	133 300	379 220	165 724	3 481 993	61 520 572 33 836 315 27 684 257	68 000 000 37 400 000 30 600 000
количество кабин паспортного контроля	40	22	12	8	44	174	254
нормативная проп. способность ВПП, пасс./час	1 100	440	300	200	1 700	26 860	50 200
количество автоматов сканирования паспортов	---	---	---	---	---	72	124
пассажиров/год на 1 кабину	34 759	6 059	31 602	20 716	79 136	194 462	147 244
пассажиров/год на 1 автомат сканирования						384 504	246 774
пассажиров/час на 1 кабину (по нормат. ПС)	28	20	25	25	50	154	198
пассажиров/мин на 1 кабину (по нормат. ПС)	0,5	0,3	0,4	0,4	0,8	2,6	3,3
пассажиров/мин на 1 автомат сканирования	---	---	---	---	---	12	12

Расчет по действующим нормативам РФ					Сеул 2017	Сеул 2018
Количество кабин паспортного контроля					1 770	1 956
Потребная площадь для размещения, кв. м.					3 540	3 912

Развитие пунктов пропуска

Вариант 1



Вариант 2



Проблематика

Дефицит пропускных мощностей ВПП

Снижение объемов перевозок (отказ в удовлетворении запросов слотов авиакомпаний)

Невозможность дальнейшего развития хаба за счет усиления «волн» прилетов и вылетов

Трудности развития ВПП

Длительное решение о выделении финансирования из федерального бюджета (1-2 года)

Длительное проектирование, согласование (МВК, приказы об открытии, государственные подрядчики)

Сложность оперативного обеспечения достаточного количества персонала ГКО

Предложения для повышения эффективности и пропускной способности ВПП:

- упрощение административных процедур и разработка методики определения очередности финансирования реконструкции пунктов пропуска;
- расширение перечня видов хозяйственной и иной деятельности в пределах пунктов пропуска
- автоматизация процессов, процедур и т.п.;
- оптимальное планирование штатной численности и рабочих графиков сотрудников пунктов пропуска в соответствии с ростом пассажиропотока и расписанием рейсов авиационных хабов.



Спасибо за внимание!

